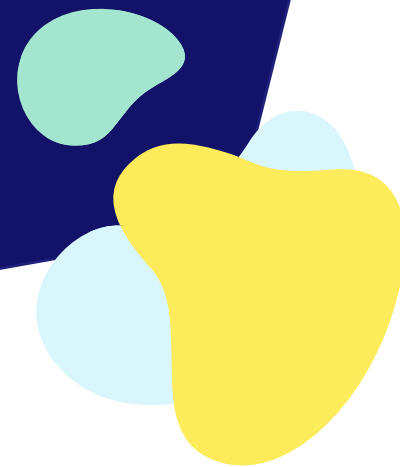


riesa
crowdsorsa

Kaupunkimpäristön esteettömyystiedon kerääminen

Rovaniemen kaupunki
Päivitetty tarjous 2.12.2025





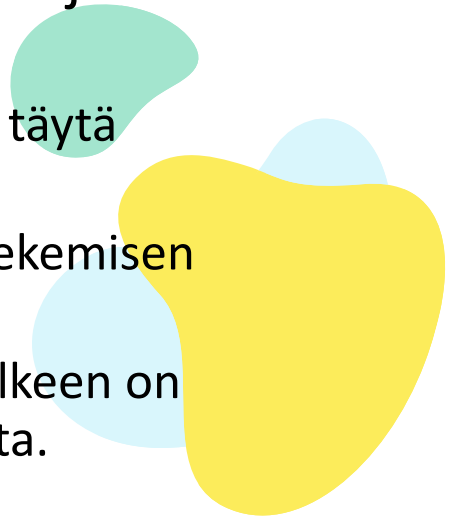
- Mobiilipeli datan keräämiseen ja mikrotehtäviin
- Nopea ja edullinen ratkaisu kaupungeille rakennetun ympäristön kartoitukseen
- Osallistuvat pelaajat palkitaan rahalla
- 100 000 rekisteröitynyttä käyttäjää



- Suomen johtava esteettömyyden asiantuntijayritys
- Palvelee kaupunkeja, kuntia, yrityksiä ja organisaatioita rakennetun ympäristön esteettömyyden kehittämisessä
- Päätuote Esteettömyysindeksi, joka tekee esteettömyydestä mitattavaa, kehitettävää ja helposti viestittävää



Nykytila ja tavoitteet

- Rovaniemi haluaa selvittää katuympäristön esteettömyyden eri osa-alueiden nykytilaa kustannustehokkaasti. Kerättyä tietoa tullaan käyttämään kehitystyön suunnittelussa.
 - Tehdään Riesan ja Crowdsorsan yhteistyönä datankeruu bussipysäkkien ja suojateiden esteettömyydestä
 - Nykytilan selvittämällä voidaan tarkasti tunnistaa alueet, joilla esteettömyys ei täytä vaatimuksia tai joissa parannuksia tarvitaan.
 - Tämä mahdollistaa resurssien kohdentamisen tehokkaammin ja parannusten tekemisen juuri niille alueille, joissa ne ovat eniten tarpeen.
 - Tärkeimpänä etuna on selkeän poikkeamalistauksen saaminen. Kartoituksen jälkeen on helppo lähteä toteuttamaan muutostoimenpiteitä paikkakohdennetuista kuvista.
- 



Joukkoistetun kartoituksen edut

- Kartoitus keskittyy yksityiskohtiin, joihin kaupunki voi vaikuttaa
 - Crowdsorsan avulla kaupunkilaiset saavat mahdollisuuden osallistua itse esteettömyyden kartoittamiseen
 - Osallistujat saavat vaivasta pienen korvauksen
 - Riesa organisoii kartoitusprojektin Crowdsorsan kanssa sekä käy läpi kerätyn datan
 - Riesa käy läpi kaikki otetut kuvat ja erottelee joukosta poikkeamat, joihin kaupungin pitäisi reagoida ja tekee sovitunlaisen koonnin/analyysin datasta
 - GPS-paikannetut kuvat helpottavat ongelmien tunnistamista ja niiden listaamista kaupungin järjestelmään kehitystoimenpiteitä varten.
- 

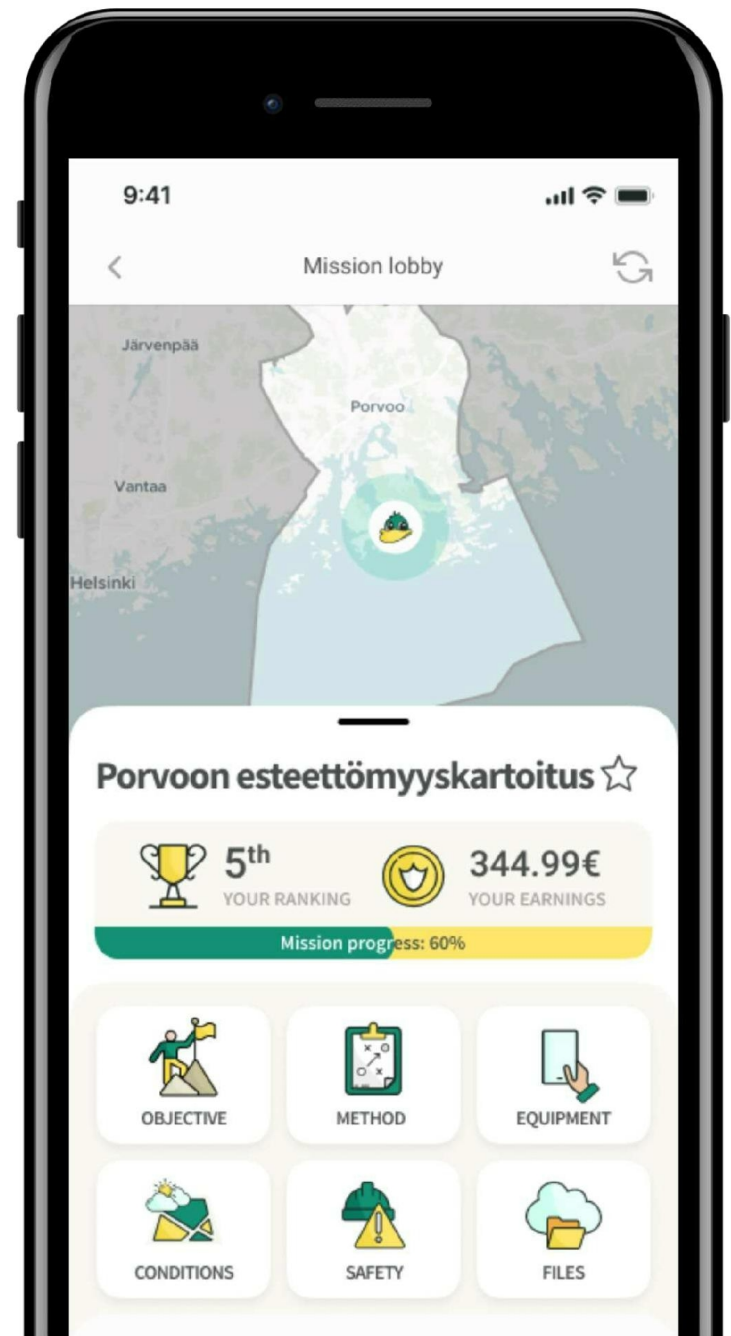
riesa

Toteutus

Mitä tehdään

- Riesa ja Crowdsorsa toteuttavat yhteistyössä esteettömyystiedon keräämisen sovituista osa-alueista joukkoistetusti Crowdsorsan mobiilipelillä.
 - Riesa ja Crowdsorsa vastaavat projektin läpiviennistä, ja asiakkaan rooli on toimittaa tiedot kartoitettavasta alueesta sekä osallistua projektin aloitus- ja purkutapaamiseen.
- Mobiilipelissä kaupunkilaiset kuvaavat havaintoja esteettömyyteen liittyvistä kohteista, kuten kulkuväylistä ja pysäkeistä. Crowdsorsa vastaa datankeruusta ja datan laadunvalvonnasta.
- Riesa käy läpi kerätyn aineiston, kokoaa poikkeamatiedot ja analysoi tulokset. Tulosten pohjalta muodostetaan kokonaiskuva esteettömyyden nykytilasta ja sen kehittämistarpeista.

riesa



Datankeruu käytännössä



Luodaan pelialue ja kuvattavat kohteet

Yhdessä sovittu pelialue luodaan mobiilipeliin, ja sinne lisätään kuvattavat esteettömyyskohteet, jos niiden sijainnit ovat tiedossa.

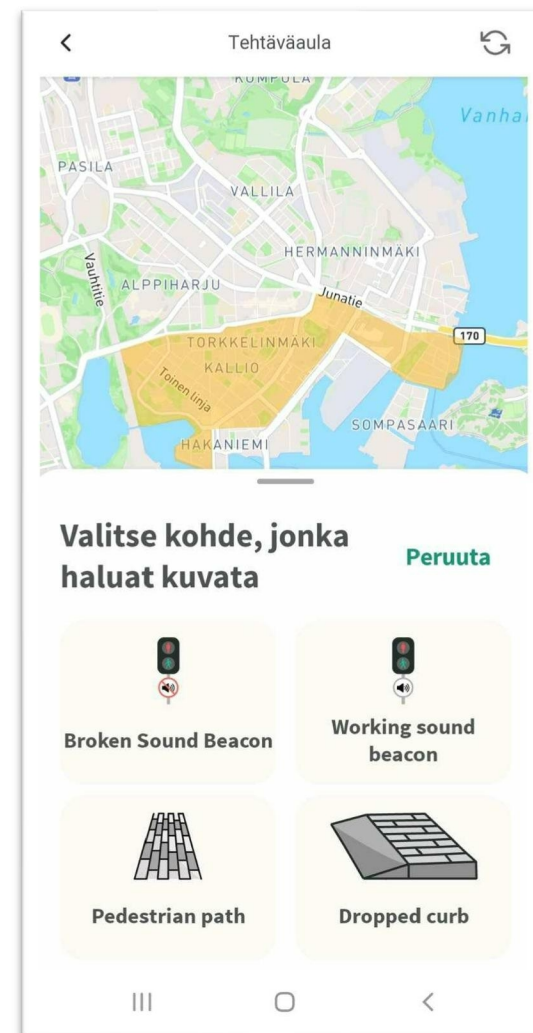
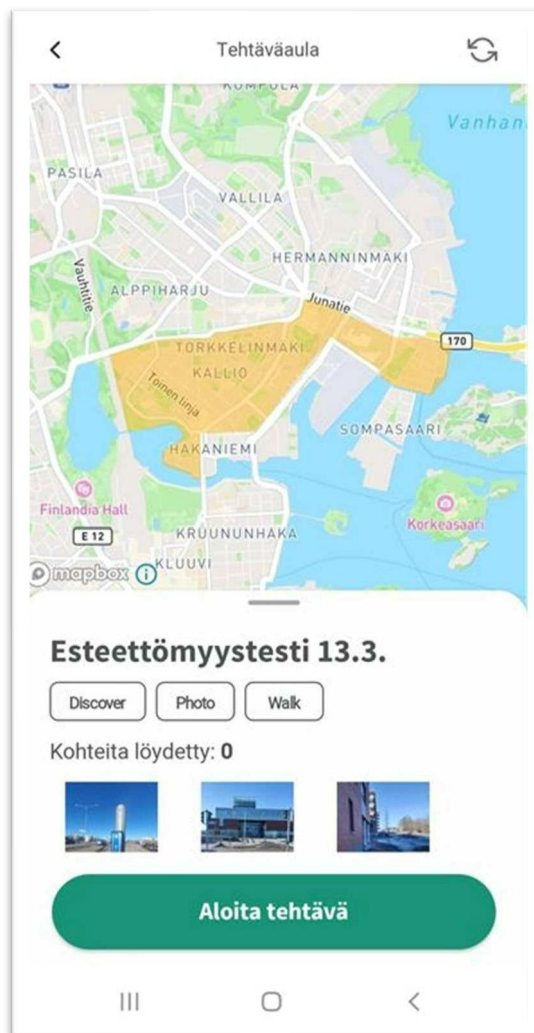
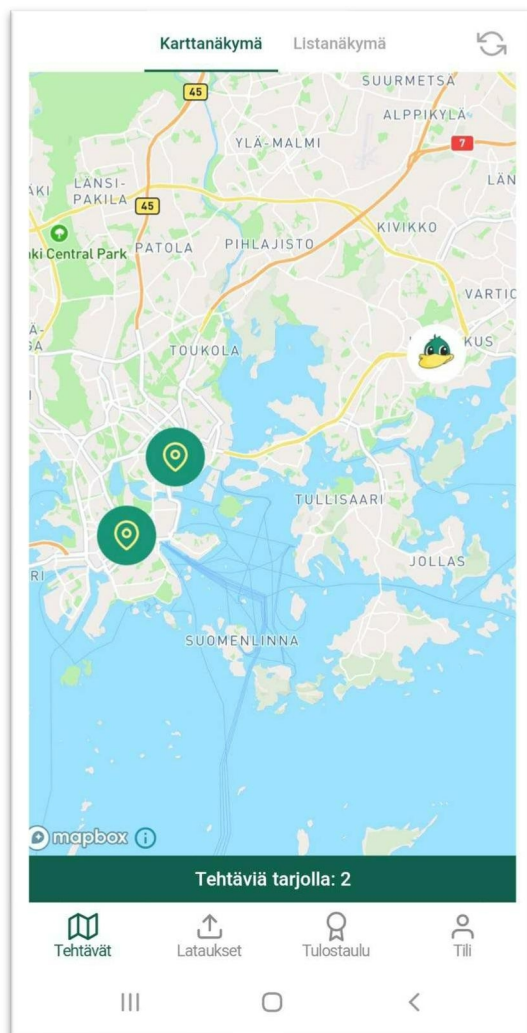
Pelaajat keräävät havainnot mobiilipelissä

Kaupunkilaiset kuvaavat sovittuja kohteita Crowdsorsa-sovelluksella ja saavat osallistumisestaan pienen korvauksen

Laadunvarmistus ja aineiston toimitus Riesalle

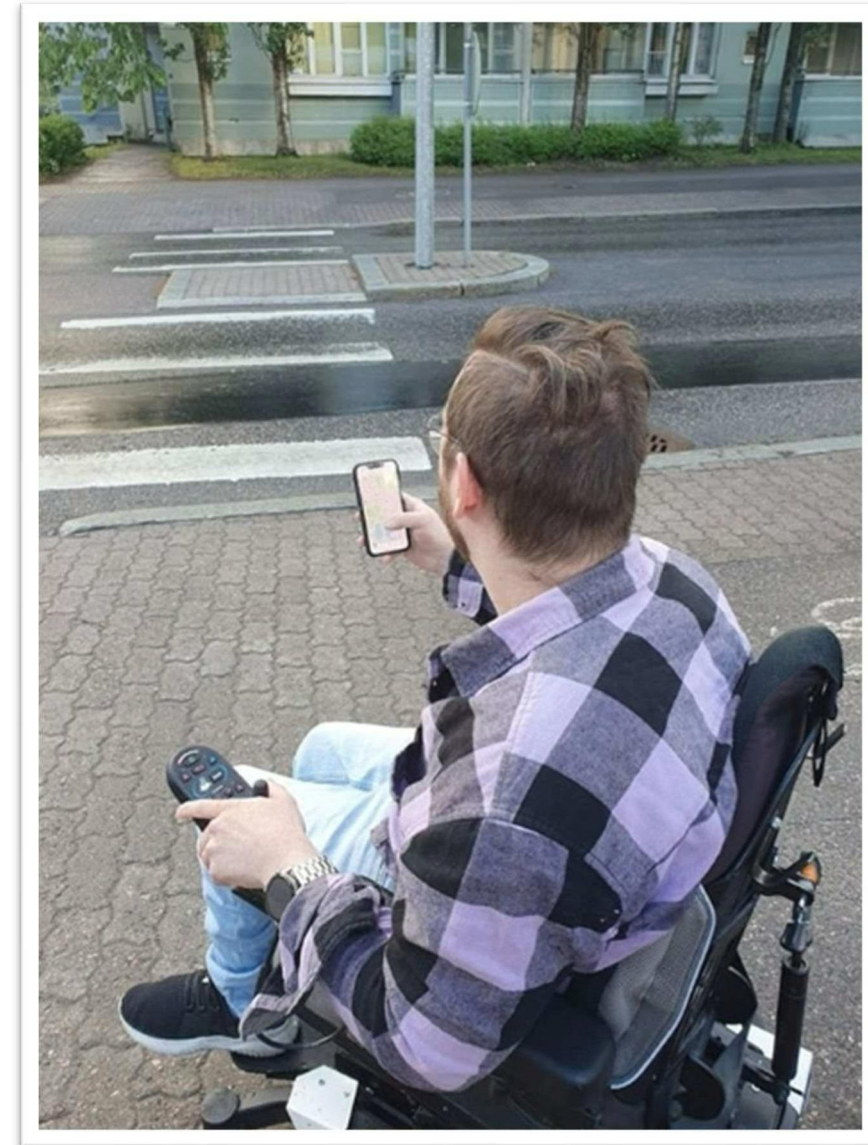
Crowdsorsa tarkistaa aineiston laadun. Kun data on valmis, se toimitetaan Riesalle analysoitavaksi.

Mobiilipelin näkymä



Kerätyn datan käsittely

- Riesa kokoaa ja analysoi kerätyn aineiston poikkeamatiedot. Tulosten perusteella muodostuu selkeä kuva esteettömyyden nykytilasta.
- Koontiraportti sisältää keskeiset kehittämistarpeet ja ratkaisuehdotukset, joita voidaan hyödyntää kaupunkitilan suunnittelussa ja priorisoinnissa – kohti toimivampaa ja turvallisempaa ympäristöä kaikille.
- Tilaaja saa myös kaikki paikkatietomerkityt kuvat ja poikkeamalistan (Excel-tiedosto).





Tiedonkeruualue ja tarkasteltavat osa-alueet

Bussipysäkkien kartoitus

- Kaikki Rovaniemen 340 pysäkkiä kuvataan ja näistä 64 katoksellista pysäkkiä analysoidaan ja mitataan tarkemmin esteettömyyden näkökulmasta. Pysäkit kuvataan neljästä suunnasta. Mittaukset toteutetaan rullamitalla ja kännykkään ladattavalla kaltevuusmitalla.
- **Mitattavat asiat (64 katoksellista pysäkkiä):**
 - Reunakiven korkeus
 - Pysäkin pituus- ja sivukaltevuus
 - Katoksen ja pysäkin kulkureitin leveys
- **Muut tarkasteltavat asiat (64 katoksellista pysäkkiä, tarvittaessa myös katoksettomista):**
 - Katoksen tyyppi ja pysäkin malli
 - Varoitusalue
 - Valaistus
 - Penkki

Katoksettomista pysäkeistä tarkastellaan ne esteettömyystekijät, jotka sovitaan tilaajan kanssa (ks. kohta *Muut tarkasteltavat asiat*), mutta näistä pysäkeistä ei tehdä mittauksia.



Tiedonkeruualue ja tarkasteltavat osa-alueet

Suojateiden kartoitus

- Rovaniemen keskusta-alueen ja 50 metrin säteellä bussipysäkeistä olevat suojatiet kuvataan, yhteensä 400 kpl. Suojatiet kuvataan molemmilta puolilta ylitystä.
- **Kuvista tarkasteltavat asiat:**
 - Tarkastellaan, toteutuuko loivennus ja onko reunakivi havaittavissa valkoisella kepillä.
 - Toteutuksia voidaan arvioida esimerkiksi suhteessa tyyppikuvaan tai tavoitetilaan, kuitenkin niin, että arviointi on tehtävissä kuvien perusteella ilman tarkempia mittauksia.
 - Tarvittaessa voidaan eritellä, onko loivennus toteutettu asfaltoimalla vai reunakivellä.
 - Pääseekö painikkeiden lähelle apuvälineellä
 - Suojatimerkintöjen näkyvyys
 - Onko suojatiessä pintavaurioita



riesa

Tarjouksen hintatiedot



Tarjouksen hintatiedot

- Suojateiden (400 kpl) ja bussipysäkkien (340 kpl) kuvaus, ja bussipysäkeistä 64 kpl tehdään lisäksi mittaukset. Datan keräämisen jälkeen data käsitellään ja tuloksista laaditaan koontiraportti.

16 200 euroa (alv 0 %)

Hinnat sisältävät kuvaajille maksettavat palkkiot.

- Lisätyöhinta 140 euroa /h (alv 0 %). Mahdollisista lisätöistä, jotka eivät sisälly tähän tarjoukseen, sovitaan aina erikseen kirjallisesti ennen työn aloittamista.

Palvelut laskutetaan kahdessa erässä: 50% tilauksen yhteydessä ja 50%, kun asiakas on hyväksynyt raportin. Tarjous on voimassa 31.12.2025 asti.

riesa

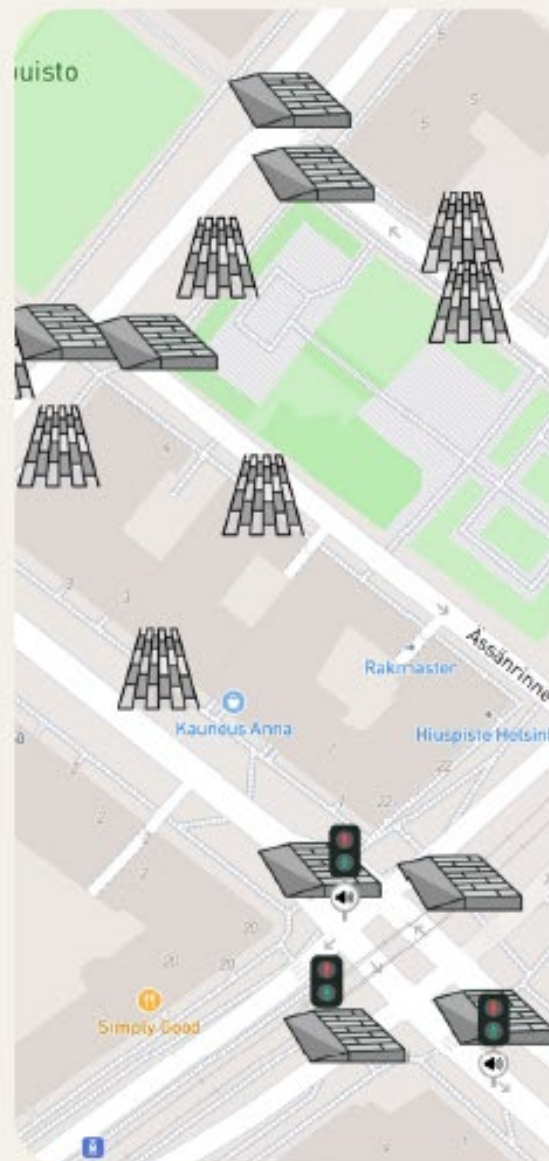
Referenssit

Tapaus: Helsinki

Katuympäristö

Helsingin neljässä kaupunginosassa toteutetussa tehtävässä asukkaat kuvasivat kaupunkiympäristöä älypuhelimillaan – kohteina olivat muun muassa jalkakäytävät, reunakiveykset ja äänimajakat.

Riesa analysoi kuvamateriaalin ja tuotti esteettömyyskoontiraportin kaupungin käyttöön.



Tapaus: Tallinna

Bussipysäkit

Tallinnassa 135 asukasta osallistui 1088 bussi- ja raitiovaunupysäkeiden esteettömyyden kuvaamiseen.

Koko kaupunki kartoitettiin viikossa ja jokaisesta kuvatusta kohteesta maksettiin 1,00 euron palkkio.

Riesa analysoi kuvat ja esteettömyystiedot raportoitiin Tallinnan kaupungille. Tallinna käyttää tietoja <https://lips.tallinn.ee/est> esteettömyystietojärjestelmässään.



riesa

Liitteet



Liite 1

Peruutusehdot

Jos toimeksianto perutaan tai keskeytetään Riesasta riippumattomista syistä, niin perimme projektista peruutus-/keskeytyshetkeen mennessä aiheutuneet työtunnit (140€/tunti) ja muut projektiin liittyneet kulut.



Liite 2

Datan käyttö

Käytämme esteettömyyskartoituksissa keräämäämme tietoa anonymisoituna myös tilastollisiin tarkoituksiin tarjotakseen asiakkaillemme entistä parempia palveluita. Tieto auttaa meitä ymmärtämään paremmin asiakkaidemme tarpeita ja parantamaan liiketoimintaamme. Kaikki kerätty tieto käsitellään turvallisesti. Mikäli sinulla on kysymyksiä tai huolenaiheita tietosuojastamme tai datan käytöstä tilastollisiin tarkoituksiin, voit olla yhteydessä tarjouksen yhteyshenkilöön.



Liite 3

Vastuunrajaukset

Sopimusta rikkonut osapuoli on velvollinen korvaamaan toiselle osapuolelle rikkomuksesta aiheutuneen välittömän vahingon. Pois lukien tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella aiheutettu vahinko, osapuolet eivät ole korvausvastuussa välillisistä tai epäsuorista vahingoista. Tilaajalle aiheutuneet vahingot korvataan tehtävää kohti enintään siihen määrään, joka vahinkoa aiheuttaneesta tehtävästä on konsulttisopimuksessa sovittu Riesan Consultative oy:n palkkioksi.

Sopimusrikkomukseen perustuvasta vaatimuksesta on ilmoitettava kirjallisesti toiselle osapuolelle ilman aiheetonta viivytystä. Vahingonkorvauksia on vaadittava viimeistään kahdentoista (12) kuukauden kuluessa siitä kun sopijapuoli tuli tietoiseksi vahinkotapahtumasta, uhalla, että oikeus mahdolliseen vahingonkorvaukseen on menetetty.

Osapuolten on edellä mainitun ilmoituksen toimittamisen jälkeen neuvoteltava sopimusrikkomuksesta pyrkimyksenään asian sovinnollinen ratkaiseminen.

riesa

Yhteystiedot

Ella-Riikka Isometsä

ella@riesa.io

+358 40 561 63 27

